

NOTA DE FUNDAMENTARE



Nr. 756/2022

**Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri  
inteligente la nivelul Comunei Grumăzești, județul Neamț**



## CUPRINS

CAPITOLUL 1 - DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE.....	3
1.1 Date generale și statistice .....	
CAPITOLUL 2 – NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI PENTRU CARE SE APLICA .....	4
CAPITOLUL 3 - CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL.....	6
CAPITOLUL 4 - CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL .....	7
CAPITOLUL 5 - CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANȚARE .....	8
CAPITOLUL 6 - EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII .....	8
CAPITOLUL 7 - MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR ...	9
CAPITOLUL 8 - DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE.....	12
8.1 Date generale.....	12
8.2 Platforma administratiei publice locale.....	14
8.3 Aplicatia cetateneasca .....	17
8.4 Mobilier stradal inteligent – Stalpi ornamentali .....	18
8.5 Monitorizarea infrastructurii tehnico-edilitare – Punct de management al infrastructurii de iluminat .....	19
8.6 Statiile de reincarcare pentru autovehicule electrice si hybrid .....	19
8.7 Descrierea modului de implementare .....	19
CAPITOLUL 9 – ALTE INFORMATII .....	20
9.1 Devizul general al obiectivului.....	20
9.2 Devizul pe obiecte al investitiei .....	21



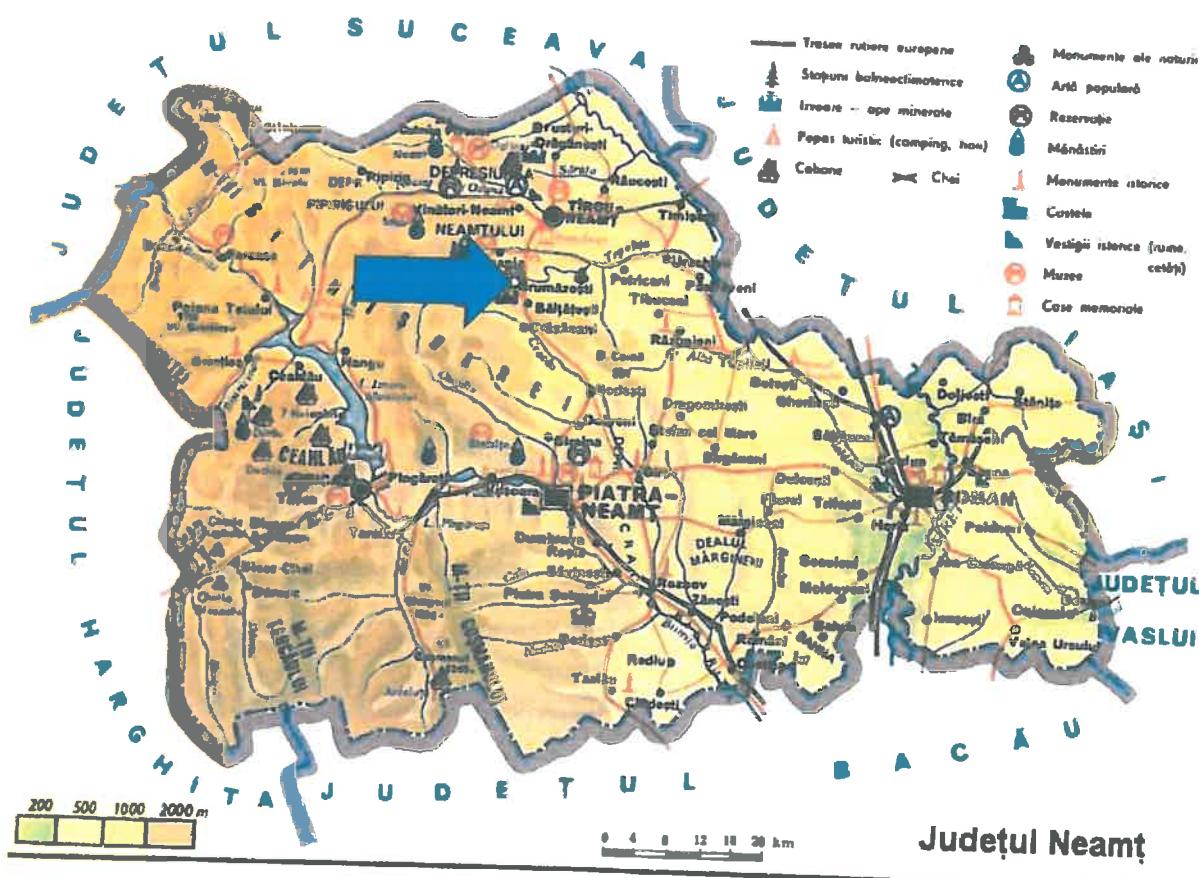
## CAPITOLUL I - DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE

### 1.1 Date generale și statistice

Denumire obiectiv: **Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Comunei Grumăzești, județul Neamț**

Beneficiar: **Comuna Grumăzești**

Grumăzești este o comună în județul Neamț, Moldova, România, formată din satele Curechiștea, Grumăzești (reședința), Netezi și Topolița. Comuna se află în partea de nord a județului, la sud de orașul Târgu Neamț, pe malurile râului Topolița. Este străbătută de șoseaua județeană DJ155I, care o leagă spre nord de Târgu Neamț (unde se termină în DN15C) și spre sud-est de Petricani, Urecheni, Păstrăveni, Tupilați, Bârgăuani (unde se intersectează cu DN15D), Făurei, Secuieni și Români. La Topolița, din acest drum se ramifică două șosele județene: DJ155D duce spre vest la Agapia (unde se termină în DN15C) și DJ155J, care duce spre sud la Ghindăoani și Crăcăoani. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Grumăzești se ridică la 5.182 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.440 de locuitori.



(Amplasament Comuna Grumăzești)





Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Prezenta investiție este propusa a fi realizată din Componenta C10 a PNRR, denumita Fondul Local, prin investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Capacitatea unei administrații locale de a diagnostică bunul mers al unitatii administrativ teritoriale se loveste de cateva provocari cu referire la:

- Capacitatea de primi rapoarte și sesizări în timp util
- Capacitatea de a monitoriza de la distanță
- Capacitatea de a întocmi rapoarte de analiză
- Capacitatea de a comunica în mod constant cu cetățenii comunității
- Încurajarea cetățenilor de a se implica în dezvoltarea comunității

Atât comunitatea din Comuna Grumăzești cât și comunitățile din jur se dezvoltă și se modernizează, de aceea este necesar ca administrația publică locală să aibă un răspuns rapid și eficient, printr-un set de servicii publice de calitate superioară, care să conduca la creșterea standardului de viață în comunitate. Creșterea calității serviciilor publice se remarcă printr-o serie de caracteristici de îndeplinit:

- Creșterea ariei de acoperire a serviciilor publice
- Reducerea birocratiei
- Încurajarea serviciilor online
- Crearea unui climat curat și sigur

În acest context, autoritățile publice locale trebuie să depășească sentimentul de reticență la schimbare și să imbratiseze soluțiile de guvernanță digitală.

Determinanta în decizia autoritatii publice locale de a face demersuri în sensul dezvoltării sistemului de management local este oportunitatea de finanțare a obiectivului prin Programul Național de Redresare și Reziliență, prin componenta C10 – Fondul Local.

Conform Ghidului de finanțare, activitățile eligibile prin acest proiect vor fi:

Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ):

- Achiziția dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc;
- Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;
- Achiziționarea și punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi, automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Mobilier urban inteligent;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- Valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitizare sau reconstrucție digitală (VR/AR);



- Ghișeu unic pentru mediul de afaceri;
- Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiatiilor comunitare;
- Centre locale de inovare a comunității – aplică soluții inteligente pentru incluziune socială și oferă programe educaționale pentru comunitate;
- Baze de date GIS la nivel metropolitan sau local /Date deschise – platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș/localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;
- Funcționar public virtual;
- Servicii „Cloud” – platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică;
- Platformă de servicii publice digitale;
- Sistem de înregistrare și emitere a documentelor – permite înregistrarea și emiterea documentelor online, semnături electronice, etc;
- Aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel local;
- Plata online a taxelor și impozitelor;
- Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL;
- Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș;
- Infrastructură de igienizare „inteligentă” – pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor;
- Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie;
- Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități:
  - Sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere.
  - Sisteme de avertizare luminoasă destinate persoanelor cu deficiențe de auz.
  - Dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive.
  - Panouri vizuale electronice de informare a persoanelor cu dizabilități cu privire la mijloacele de transport în comun (informații adaptate-scris mărit pentru persoanele cu diferite tipuri de dizabilități).
- Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.
- Activități de proiectare și asistență tehnică

### CAPITOLUL 3 - CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE LA NIVEL LOCAL

Concepțele de digitalizare și de “smart city” reprezintă o nouătate la nivelul tarii noastre. Primele orașe din România introduse pe harta Smart City la nivel internațional au fost Târgu-Mureș, de către IBM și Visa în 2010, Alba Iulia, de către Siemens în 2015 și București – Sectorul 4, prin parteneriatul Telekom Romania – CISCO tot în 2015. Conform studiului



Vegacomp Consulting, topul primelor zece orașe, în funcție de numărul de proiecte smart, în plan, în curs de implementare sau livrate este:

- Alba Iulia – 72 proiecte
- Oradea – 20 proiecte
- Cluj-Napoca – 18 proiecte
- București – 13 proiecte
- Piatra-Neamț -12 proiecte
- Brașov – 11 proiecte
- Arad – 11 proiecte
- Sibiu – 11 proiecte
- Constanța – 10 proiecte
- Iași – 8 proiecte.

Fara indoiala, comunitatile din mediul rural si cele din urbanul mic si mediu duc o lupta de compensare a decalajelor fata de comunitatile urbane mari, care dispun de fonduri suplimentare disponibil a fi alocate in vederea digitalizarii sectorului public si de crestere a calitatii, diversitatii si ariei de acoperire a serviciilor publice.

Pana in acest moment, autoritatea publica locala nu a reusit implementarea unor infrastructuri si platforme de management local. Principala cauza a lipsei de investitii in aceasta directie o constituie lipsa disponibilitatilor financiare, autoritatea publica locala concentrand eforturile pentru investiti vitale. Tinand seama de oportunitatea de finantare, autoritatea publica locala va avea posibilitatea de a infiinta un sistem complex de tip hardware si software, in vederea dezvoltarii unei comunitati inteligente, in acord cu tintele Planului National de Redresare si Rezilienta.

Prin aceasta metoda vor fi atinse tinte campaniilor de constientizare si de incurajare a ceteanului de a se implica activ in actul de guvernare locala si, in mod implicit, va scadea costurile de utilizare al SaaS, prin numarul mai mic de module achizitionate pe baza de abonament.

#### CAPITOLUL 4 - CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL

La nivelul Comunei Grumăzești exista in implementare un sistem de telegestiune a infrastructurii de iluminat public la nivel de punct de aprindere, prin care autoritatea publica locala va monitoriza starea infrastructurii tehnico-municipilare pe sectorul acoperit de sistem, exercitand un control asupra programului de functionare. Pentru interfatarea solutiei proiectate cu tehnologia aflata in implementare se propune:

- Completarea sistemului de monitorizare a infrastructurii de iluminat public in vederea asigurarii controlului si monitorizarii infrastructurii tehnico-edilitare la nivelul intregului contur  
(daca se propun puncte de aprindere inteligente)



- Integrarea platformei de administrare a infrastructurii edilitare de iluminat public în platforma TIC proiectată, care va permite imbunatatirea managementului local.

Conform Strategiei de dezvoltare locală, eforturile comunitatii locale vor conduce spre implementarea unor obiective din sfera digitalizarii serviciilor publice, cresterea calitatii acestora si implementarea unor sisteme inteligente de guvernare locală. Astfel, strategia de dezvoltare propune:

- Dotări IT ale unităților de învățământ;
- Amenajare refugii de călători;;
- Achiziționare sisteme și programe informatiche pentru compartimente;
- Înființarea unui sistem de plată a facturilor (Pay Point);
- Modernizarea și extinderea rețelei de iluminat public;

## CAPITOLUL 5 - CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANȚARE

Nu este cazul. Autoritatea publică locală va utiliza fondurile disponibile pentru implementarea extinsă a unei investitii în vederea asigurării TIC pentru un sistem de management local intelligent.

## CAPITOLUL 6 - EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Obiectivele generale urmarite:

- Cresterea gradului de satisfacție a cetățenilor față de administrația publică locală
- Asigurarea unui climat civilizat, curat și sigur pentru cetățenii comunității
- Compensarea decalajelor între mediul rural și cel urban
- Cresterea calității serviciilor publice și extinderea ariei de activitate a acestora

Obiectivele specifice urmarite:

- Cresterea interacțiunii cu cetățenii comunității
- Incurajarea spiritului civic și a participării cetățenilor la acțul de administrație
- Simplificarea procedurilor și scaderea timpilor de lucru și de așteptare în cadrul proceselor autoritatii publice locale
- Cresterea calității și gradului de utilizare a serviciilor publice comunitare
- Monitorizarea și optimizarea consumurilor de energie
- Crearea bazelor de date a consumurilor de energie și a parametrilor de mediu
- Instalarea de mobilier urban intelligent, conducând la creșterea ariei de acoperire a sistemului WiFi în spațiile publice și creșterea ariilor iluminate
- Monitorizarea și controlul în timp real a infrastructurii tehnico-municipale de iluminat public
- Monitorizarea parametrilor relevanți de mediu
- Dezvoltarea infrastructurii de reincarcare a autovehiculelor electrice și hybrid

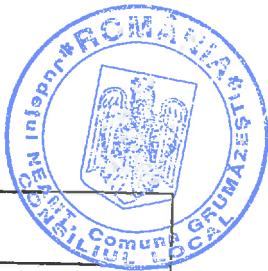


Este lesne de intedes, astfel, faptul ca investitia propusa are un impact deosebit asupra comunitatii, fiind absolut necesara pentru continuarea procesului de dezvoltare si modernizare a acesteia. De asemenea, oportunitatea finantarii externe a unei astfel de investitii nu este deloc de neglijat, autoritatea publica locala nefiind in masura sa implementeze acest proiect din surse bugetare proprii.

## CAPITOLUL 7 - MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR

În continuare prezentăm condițiile aferente investițiilor în conformitate cu Ghidul specific al Componentei C10 – Fondul local, respectiv modul de îndeplinire al acestora:

Conditie conform Ghidului specific si a anexelor	Modalitate de indeplinire
<b>I.1.2. MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC</b>	
Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobată sau în curs de elaborare /aprobație	Anexat Documentul de planificare locală. A se citi împreună cu Capitolul 4
Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periuurbană. Asigurarea priorității și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport	Nu este cazul
În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10.	A se vedea Capitolul 3
<b>I.1.3 MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULELE ELECTRICE</b>	
La fiecare UAT stabilit se va asigura că 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw.	Nu este cazul, nu se află în lista UAT cu obligație de a instala stații de reincarcare
Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice – ce este amplasat în domeniul public al UAT	Nu este cazul, nu se află în lista UAT cu obligație de a instala stații de reincarcare
Asigurarea unei capacitați de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;	Nu este cazul, nu se află în lista UAT cu obligație de a instala stații de reincarcare
Respectarea cerințelor proiectului tip. (Proiectul tip va fi pus la dispoziția beneficiarilor înainte de data semnării contractelor de finanțare);	Proiectul tip va fi asimilat la momentul publicării
Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice	Anexat Documentul de planificare locală. A se citi împreună cu Capitolul 4



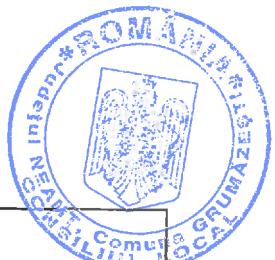
<b>Conditie conform Ghidului specific si a anexelor</b>	<b>Modalitate de indeplinire</b>
Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;	
Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea priorității și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;	Nu este cazul
Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;	Nu este cazul. Autoritatea publică locală nu detine, în acest moment, infrastructura de reîncarcare a autovehiculelor electrice și hybrid
Până în 2026 toate municipiile reședință de județ (inclusiv fiecare sector din municipiul București) vor asigura, fiecare, dezvoltarea a minim 40 de puncte de reîncarcare pentru vehicule electrice accesibile publicului/unității administrativ-teritoriale.	Nu este cazul

#### **CONDITII GENERALE DE ELIGIBILITATE**

Solicitantul face dovada capacitatii de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile	Solicitantul a completat și semnat Declarația de angajament (Model A la ghid), iar datele din Declarația de angajament sunt corelate cu cele din Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect
Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă	Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției încadrează în prevederile din secțiunile 2.5. și 2.6. din ghid. Solicitările vor fi efectuate pentru suma totală necesară, inclusiv TVA. Sumele neeligibile fără TVA care vor depăși valoarea maximă eligibilă vor fi asigurate de către UAT.
Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR	Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026.
Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020	Proiectul include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020.
Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 – 2020.	UAT s-a asigurat pentru evitarea dublei finanțări a lucrărilor de intervenție/activităților propuse prin proiect cu cele realizate asupra aceleiași infrastructuri/acelaiași segment de infrastructură implementate prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare.
Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea	În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, UAT a respectat și va尊重a legislația națională și



Conditie conform Ghidului specific si a anexelor	Modalitate de indeplinire
	<p>comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate.</p> <p>UAT/cererea de finanțare respectă minimul legislativ în aceste domenii, asumat prin Declarația de angajament (Model A).</p>
<p>Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).</p>	<p>În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, UAT a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.</p> <p>UAT/cererea de finanțare respectă condițiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), asumate prin Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului (Model E).</p> <p>De asemenea, UAT și-a asumat declarația de angajament care include o prevedere legată de respectarea condiționărilor privind DNSH în termenii de referință a achizițiilor asociate investițiilor din cadrul proiectelor.</p>
<p>Includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice.</p> <p>Număr minim de stații de reîncărcare (22 kw și 50 kw) care trebuie incluse în cererea de finanțare / UAT</p>	<p>Nu este cazul, nu se află în lista UAT cu obligație de a instala stații de reincarcare</p>
ELIGIBILITATEA SOLICANTULUI	
<p>Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelului de proiecte pot fi:</p> <p>a. Unitățile administrativ-teritoriale, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-municipii reședință de județ, municipiul București,</li> <li>-alte municipii,</li> <li>-orașe,</li> <li>-comune,</li> </ul>	<p>Solicitantul este o unitate administrativ teritorială în conformitate cu OUG 57/2019, constituită conform Legii 2/1968</p>



Conditie conform Ghidului specific si a anexelor	Modalitate de indeplinire
-județe, reprezentate prin consiliile județene.	
DOCUMENTE SPECIFICE ANUMITOR CATEGORII DE INVESTITII	
<p><b>Nota de fundamentare</b> (precizată la punctul 4.2.10) va cuprinde și un extras din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism/ documentele de planificare de la nivel local aprobată sau în curs de elaborare /aprobată (pentru acestea vor fi prezentate documente justificative – tema de proiectare/ contract de servicii pentru elaborarea documentației) prin care să se exemplifice necesitatea investiției privind ITS sau infrastructura TIC. De asemenea, nota de fundamentare va prezenta și modul de utilizare a infrastructurii aferente investiției.</p> <p>În cazul în care la nivel de zonă funcțională sau la nivelul UAT există o infrastructură de tip ITS sau TIC este obligatoriu ca în cadrul notei de fundamentare să se prezinte modul de corelare/integrare a investiției.</p> <p>În cazul municipiilor ce solicită finanțare pentru ITS la care PMUD se află în curs de elaborare, inițierea investițiilor va fi condiționată de validarea proiectului de PMUD de către structura deasistență tehnică stabilită la nivelul MDLPA și este obligatoriu ca documentația să fie aprobată de către autoritatea publică locală până la finalizarea proiectului de investiții.</p> <p>Nota de fundamentare va cuprinde condițiile stabilite pentru investiție precizate în Anexa 1.</p>	<p>Prezinta nota de fundamentare prezintă la Capitolul 4 un extras din Strategia de dezvoltare locală, ca document de planificare la nivel local, aprobat și aflat în termen de valabilitate, prin care se evidențiază în mod concret necesitatea investițiilor la nivel de infrastructura TIC.</p> <p>De asemenea, la Capitolul 8 este descrisă în detaliu infrastructura și modul de utilizare a acesteia în cadrul investiției.</p> <p>La nivelul Capitolului 3 este prezentată corelarea investiției cu infrastructuri existente la nivel local, iar la Capitolul 4 sunt prezentate corelarile investiției cu infrastructuri aflate în curs de implementare, după caz.</p>

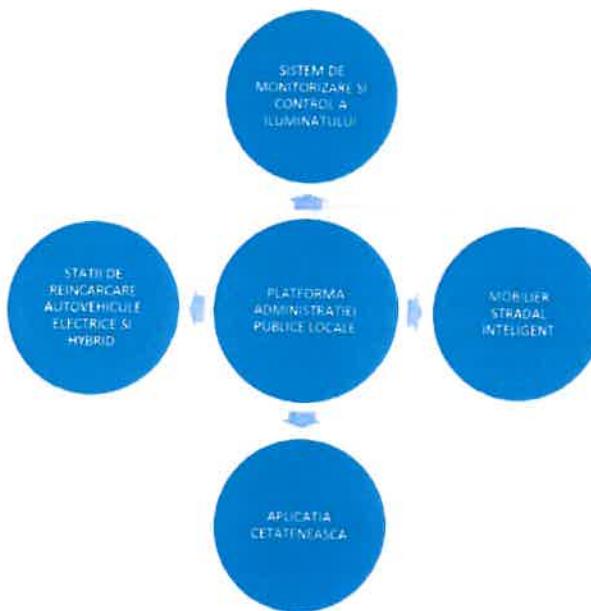
## CAPITOLUL 8 - DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE

### 8.1 Date generale

Atingerea obiectivelor este posibila prin achiziționarea unui complex hardware și software interconectate într-un ecosistem de guvernare inteligentă a comunității. Platforma este centrata pe interacțiunea unei platforme de guvernare locală, materializată într-o platformă web susținută de o aplicație mobilă iOS și Android, care interacționează, în sensul monitorizării și după caz, controlului, hardware-ului extern montat la nivelul localității. Totodată platforma gestionează, printr-un sistem de conturi dedicate, interacțiunea cu cetățenii, prin aplicația dedicată acestora.



Platforma web si mobile va cuprinde si componenta de back-office, printr-un tablou de bord de gestionare a informatiilor si de formulare a feedback-ului. Schematic, solutia se prezinta astfel:



Aşa cum reiese şi din schema de mai sus, se propune o infrastructură interconectată, care să permită un feedback relevant și rapid din partea autorității publice locale față de situațiile ce apar în teritoriu. Investitia abordează un complex de activități eligibile conform Anexei 1 la Ghidul de finanțare, după cum urmează:

<b>Sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi</b>	
Extinderea sistemului WiFi în spaţiile publice	Fiecare dintre infrastructurile hardware propuse sunt dotate cu sisteme de redistribuire a semnalului Wi-Fi în spaţiile publice
Mobilier urban intelligent	Investitia propune instalarea unor stalpi ornamentali inteligenți.
Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public	Dotarea cu camere video și buton de panica a stalpilor ornamentali.
Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;	Prin dezvoltarea unei platforme Web și Mobile de interacțiune cu cetătenii, inclusiv incurajarea inițiativelor cetătenesti prin conceptul de guvernare participativă
Aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel local	Prin dezvoltarea unei platforme Web și Mobile de interacțiune cu cetătenii, prin care aceștia pot informa sau pot fi informați asupra situațiilor din teritoriu
Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL	Prin dezvoltarea unei platforme Web și Mobile legată la pagina oficială de internet a instituției publice locale



Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie	Monitorizarea și controlul infrastructurii tehnico-edilitare de iluminat public printr-un sistem de telemanagement la nivel de puncte de aprindere.
Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități	Dotarea mobilierului intelligent cu covoare tactile pentru orientarea persoanelor nevazatoare.

Principalele capacitatii fizice al proiectului sunt:

Denumire	Livrabil
Platforma de guvernare inteligenta a comunitatii, cu aplicatie iOS si Android gratuita pentru cetateni	1 bucată
Punct de aprindere a iluminatului public dotat cu sistem de telegestiune	11 bucati
Stalpi de iluminat intelligenti dotati cu senzori si WiFi	15 bucati
Router Wifi	15 bucati
Statii de incarcare a autovehiculelor electrice si hybrid	Nu este cazul, nu se afla in lista UAT cu obligatie de a instala statii de reincarcare

Nota: Pentru toate tipurile de solicienți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

## 8.2 Platforma administratiei publice locale

Aplicatie Web based si mobile (iOS si Android) de monitorizare, control si interacțiune. Principalele functionalitati oferite vor fi:

### - Crearea si gestionarea de conturi pe niveluri de acces diferite

Fiecare departament din cadrul autoritatii publice locale va avea conturi cu niveluri de acces, in functie de activitatile prestate. Astfel, nivelurile de acces se vor referi la urmatoarele departamente:

- a. **Primar, Viceprimar, Secretar, Administrator public** – Aprobarea programului de audiente. Emiterea de dispozitii in monitorul oficial local. Trimiterea de notificari si informari catre cetateni. Primirea de rapoarte de activitate si statistici cu privire la platforma
- b. **Politia locala** – Monitorizarea sesizarilor cu privire la tulburarea liniștii si ordinii publice, a unor constructii amplasate abuziv, a unor obstacole pe caile rutiere, a riscului de producere a unor infractiuni, propunerea de solutii etc. , solutionarea acestora si trimiterea feedbackului catre cetatean.
- c. **Departamentul de urbanism** – Monitorizarea sesizarilor privind constructiile amplasate abuziv, solutionarea acestora si trimiterea feedbackului catre cetatean.



Primirea si solutionarea de cereri, emiterea de documente, dupa formulare prestabilite, semnarea lor electronica si trimitera acestora catre solicitanti. Aprobarea programarilor online.

- d. **Departamentul de asistenta sociala** - Monitorizarea sesizarilor privind serviciile sociale. Emiterea de informari si notificari. Primirea si solutionarea de cereri, emiterea de documente, dupa formulare prestabilite, semnarea lor electronica si trimitera acestora catre solicitanti. Aprobarea programarilor online.
  - e. **Departamentul iluminat public (sau concesionarul serviciului)** – Stabilirea programului automat de aprindere si stingere a iluminatului. Monitorizarea consumurilor de energie electrica in sectorul iluminat. Detectarea de defectiuni si remedierea acestora. Monitorizarea sesizarilor privind iluminatul public, solutionarea acestora si trimitera feedbackului catre cetatean.
  - f. **Departamentul stare civila** - Aprobarea programarilor online. Trimitera de notificari si informari catre cetateni. Publicarea registrului casatorilor.
  - g. **Serviciul pentru situatii de urgență** – Monitorizarea factorilor de mediu si de poluare. Emiterea de notificari in cazul depasirii unor niveluri maxime admisibile
  - h. **Administratia cimitirilor** - Primirea si solutionarea de cereri, emiterea de documente, dupa formulare prestabilite, semnarea lor electronica si trimitera acestora catre solicitanti. Vor fi incluse aici date despre contractele de concesionare ale locurilor de veci si administrarea activitatii, prin culegerea datelor, realizarea de nomenclatoare, permitand emiterea unor fise ale locurilor de veci cu informatii relevante.
  - i. **Administratia serviciilor publice (Sali de sport, terenuri de sport, piete publice, biblioteca)** – Primirea de rezervari online pentru inchirieri si servicii, Primirea si solutionarea de cereri, emiterea de documente, dupa formulare prestabilite, semnarea lor electronica si trimitera acestora catre solicitanti.
- **Migrarea regiszrelor in format pe hartie si a celor electronice intr-un singur registru electronic, online**

Platforma va integra un regisztrul electronic unic, cu posibilitatea filtrarii pe categorii si departamente a inregistrarilor si de anexare a documentului in format electronic, scanat.

- **Preluarea sesizarilor primite prin aplicatia cetateneasca si formularea de raspunsuri pentru acestea (defectiuni la sistemul de iluminat public, avarii la infrastructura rutiera, sesizari privind functionarea necorespunzatoare a unor echipamente de pe domeniu public, gestionarea defectuoasa a deseurilor, etc.)**

Sesizarile vor fi trimise, in functie de categoria aleasa de cetatean, catre conturile care au nivel de acces pentru aria de activitate careia i se adreseaza. Solutionarile vor purta statusul "in analiza" atunci cand sunt emise, statusul putand fi modificat in "in solutionare", "neconfirmat" sau "solutionat", dupa caz.



- Formularea de notificari (push notifications), de sondaje de opinie si alte informari pentru cetatenii comunitatii (drumuri in lucru, evenimente locale, anunturi de angajare, etc.)

Notificarile vor fi formulate si trimise cu caracter general (catre toti cetatenii inregistrati) sau filtrate pe grupuri de interes (asistenta sociala, subventii agricultura, etc.). Notificarile vor fi formulate de conturile cu nivel de acces corespunzator si vor necesita a fi aprobatate inainte de trimitere.

- Primirea de cereri in audienta pe baza unui calendar de audiente si formularea de raspunsuri pentru acestea

Possibilitatea setarii unui calendar de date disponibile pentru audiente, din partea fiecarui cont. Odata rezervata o audienta, aceasta nu va mai putea fi rezervata, aparand ca fiind indisponibila.

- Possibilitatea de arhivare in forma digitala (electronica) a documentelor oficiale emise de autoritatea publica locala (hotarari ale consiliului local, dispozitii ale primarului)

Infiintarea sau migrarea monitorului oficial local, cu posibilitatea filtrarii documentelor pe categorii si date de emitere sau publicare.

- Possibilitatea initierii de consultari publice, prin conceptul de bugetare participativa

Possibilitatea de preluare a ideilor comunitatii intr-un proces deschis, inclusiv si transparent de voting in vederea formularii unor directii de dezvoltare ale comunitatii si, dupa caz, alegerea unor proiecte de investitii.

- Monitorizarea parametrilor de functionare si controlul sistemului de iluminat public, printr-un sistem de management la nivel de puncte de aprindere

Possibilitatea comunicarii cu modulele de telegestiune montate in punctele de aprindere ale iluminatului public. Possibilitatea de monitorizare a consumului de energie, de setare a programului de aprindere si stingere, cat si de diagnosticare a unor eventuale disfunctionalitati.

- Monitorizarea parametrilor de mediu, prin colectarea datelor furnizate de senzorii de mediu montati in localitate, alcatuirea de harti privind parametri de mediu si generarea de rapoarte statistice.

Possibilitatea de preluare a datelor de la senzori montati in puncte cheie pentru monitorizarea mediului. Alcatuirea de harti termice, in timp real, ale poluariei (furn, Bioxid de carbon - C02, Concentratia de particule fine PM2.5, Componenți organici volatili – VOC, etc.) cat si ale zgomotului.

- Posibilitatea primirii de notificari cu privire la situatii de crestere critica a parametrilor de poluare, de zgomot, etc.

In situatia in care se inregistreaza cresteri fata de nivelul normal al parametrilor de mediu, platforma va emite avertizari in acest sens, cu indicarea zonei si parametrului depasit.



- **Monitorizarea consumurilor de energie electrica din sectorul public, prin-tr-un sistem de harti termice si rapoarte statistice.**

Preluarea, atat de la sistemul de telegestiune, cat si de la smart meteringul montat in cladirile publice, a parametrilor de consum si alcatuirea unei harti de consum a energiei electrice la nivelul localitatii.

- **Posibilitatea primirii de notificari privind comportamentul anormal al unor dintre consumatorii de energie din sectorul public**

In conditiile in care se inregistreaza depasiri ale valorilor medii ale consumurilor de energie intr-un anumit punct (furturi de energie, consumuri nejustificate, etc.) va emite avertizari in acest sens, cu indicarea zonei si parametrului depasit.

- **Monitorizarea si controlul mobilierului stradal inteligent montat, prin controlul stalpilor ornamentali smart**

Comunicarea cu stalpii ornamentali intelectuali montati in localitate, posibilitatea de control a aprinderii si stingerii, de colectare a datelor de senzori montati pe acestia, de monitorizare a parametrilor de functionare (WiFi, consum de energie).

- **Posibilitatea utilizarii semnaturii electronice**

Integrarea in platforma a semnaturilor electronice pentru emiterea de documente oficiale

- **Posibilitatea emiterii unor documente publice pe baza unor formulare prestabilite, semnarea lor electronice si trimiterea acestora catre cetatean, prin email sau prin aplicatia cetateneasca**

Colectarea formularelor in formatul fizic si transpunerea lor intr-un format editabil in cadrul platformei.

- **Posibilitatea generarii unei harti a investitiilor locale pentru informarea cetateanului**

Posibilitatea adaugarii peste o hartă (google maps sau echivalent) a unor pinpointuri sau poligoane, insotita de informatii legate de investitia propusa (valoare, sursa de finantare, descriere pe scurt), cat si statusul acesteia (implementat, in curs de implementare, propus). De asemenea, posibilitatea incarcarii de fotografii cu stadiul la un moment dat a lucrarilor.

### 8.3 Aplicatia cetateneasca

Aplicatie Web based si mobile (iOS si Android) de interactiune cu autoritatea publica locala, cu urmatoarele functionalitati:

- Posibilitatea trimiterii de sesizari cu privire la unele disfunctionalitati la nivel local (defectiuni la sistemul de iluminat public, avariile la infrastructura rutiera, sesizari privind functionarea necorespunzatoare a unor echipamente de pe domeniu public, gestionarea defectuoasa a deseurilor, etc.) si primirea de raspunsuri, cat si monitorizarea starii solutionarii sesizarii la un moment dat. Sesizarile vor putea fi insotite de locatia pe harta (pinpoint) si de pana la 3 fotografii relevante.



- Posibilitatea programarii la ghisele autoritatii publice locale si primirea de confirmari
- Posibilitatea primirii de informari din partea autoritatii publice locale (drumuri in lucru, evenimente locale, anunturi de angajare, etc.)
- Posibilitatea primirii de informari cu privire la unele fenomene periculoase (depasiri ale nivelului de poluare, ceata, polei, vant puternic)
- Posibilitatea de a depune cereri pentru unele documente si de a le primi in format electronic
- Posibilitatea de a solicita audiente la autoritatea publica locala
- Posibilitatea consultarii listei de documente necesare emiterii unui aviz sau a unei autorizatii din partea autoritatii publice locale
- Posibilitatea consultarii monitorului oficial local
- Posibilitatea votarii unor proiecte aflate in consultare publica
- Posibilitatea consultarii hartii punctelor smart din localitate
- Posibilitatea consultarii statiilor de reincarcare libere din localitate
- Posibilitatea consultarii hartii investitiilor publice in localitate

#### Inregistrarea in aplicatia cetateneasca

Pentru inregistrare, cetatenii vor trece printr-un proces de inregistrare in scopul validarii contului, care va cuprinde urmatoarele etape:

- Crearea unui cont folosind CNP-ul, emailul si numarul de telefon, cat si un pin de acces
- Validarea adresei de email sau a numarului de telefon prin mesaj de confirmare
- Incarcarea unei copii a cartii de identitate
- Daca datele din cartea de identitate nu corespund cu contul creat, cetoreanul este informat si este invitat sa-si creeze din nou contul
- Expirarea valabilitatii cartii de identitate atrage suspendarea contului pana la incarcarea cartii de identitate nou emisa.

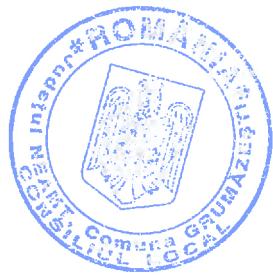
#### 8.4 Mobilier stradal intelligent – Stalpi ornamentali

Principalele functionalitati minime ale mobilierului stradal vor fi:

- Monitorizare si control din aplicatia autoritatii publice locale
- 4G/5G sau conexiune la fibra optica - Wi-Fi cu o raza de actiune minima de 10 metri
- Aparat de iluminat pietonal, unghi de iluminare minim 120 grade
- Camera de supraveghere video
- Microfon si buton de panica
- Port USB
- Socket universal 230V
- Difuzor (Speaker)
- Senzor de miscare pentru controlul automat al luminii si camerei de supraveghere
- Alarma pentru semnalarea unor situatii speciale

Nota: Mobilierul stradal va fi dotat cu routere Wi-Fi numai pentru asigurarea continuitatii semnalului pe conturul studiat, stalpii intermediari nefiind necesar a fi dotati cu router suplimentar.

In plus, stalpii vor putea fi dotati, in functie de amplasament cu:



- Lumina decorativa RGB
- Stroboscop
- Nema/Zhaga Socket pentru implementarea ulterioara a unui sistem de management la nivel de punct luminos

#### **8.5 Monitorizarea infrastructurii tehnico-edilitare – Punct de management al infrastructurii de iluminat**

Sistemul de monitorizare si control al infrastructurii de iluminat public se bazeaza pe un hardware montat in punctele de prindere centralizate al sistemului de iluminat public din conturul studiat. Acest sistem va fi integrat in platforma administratiei publice locale, cu urmatoarele functionalitati principale:

- Stabilirea manuala sau automata a programului de functionare
- Determinarea constanta a parametrilor de functionare
- Monitorizarea consumului de energie si cartografierea acestuia in functie de fiecare punct de aprindere si fiecare circuit (retea) de iluminat in parte
- Determinarea unor defectiuni specifice printr-un sistem de diagnosticare si de avertizare
- Determinarea eventualelor furturi de energie din retea
- Emiterea de rapoarte periodice cu privire la consumul de energie

#### **8.6 Statiile de reincarcare pentru autovehicule electrice si hybrid**

In conformitate cu prevederile punctului IV din Ghidul de finantare: Pentru toate tipurile de solitionari, la orice proiect depus pentru oricare dintre investitiile prevazute in cadrul acestui apel, este prevazută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, I.U.C.R. și Administrației. Astfel, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice conform tabelului prezentat.

Din analiza conditiilor de eligibilitate, se constata faptul ca nu este obligatorie instalarea statiilor de incarcare pentru autovehiculele electrice si hybrid in cadrul Comunei Grumazesti.

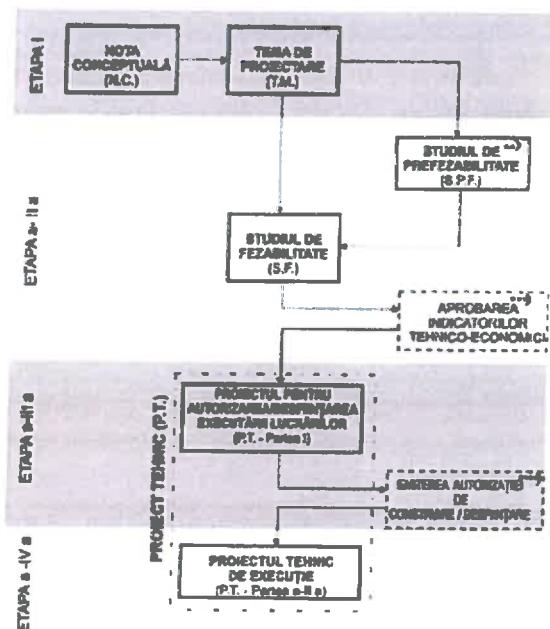
#### **8.7 Descrierea modului de implementare**

Implementarea obiectivului se va face gradual, conform graficului de mai jos:

Activitate	2022				2023				2024				2025				2026
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1												
Intocmirea si depunerea cererii de finantare, analiza cererii si semnarea contractului de finantare																	
Intocmirea documentatiei tehnice de proiectare, obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiilor																	
Organizarea procedurilor de achizitie si semnarea																	



Tinand seama de necesitatea amplasarii in teren a unor mobilierului stradal intelligent, in vederea respectarii HG 907/2016, cat si a legislatiei privind autorizarea constructiilor, in spatele legea 50/1991, cat si prevederile privind calitatea in constructii (Legea 10/1995), este necesara realizarea documentatiilor de proiectare tehnica prevazute de HG 907/2016, respectiv:



De aceea, au fost prevazute, cadrul devizului general, cheltuielile necesare serviciilor de proiectare tehnica si de obtinere a tuturor avizelor, acordurilor si autorizatiilor necesare. De asemenea, au fost prevazute perioadele de timp necesare prestarii unor astfel de servicii.

## CAPITOLUL 9 – ALTE INFORMATII

### **9.1 Devizul general al obiectivului**

Devizul general al investitiei este anexat prezentei note de fundamentare.



## 9.2 Devizul pe obiecte al investitiei

Devizele pe obiecte ale investitiei sunt anexate prezentei note de fundamentare

### DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

Obiectivul propune achizitionarea unui complex hardware si software interconectate intr-un ecosistem de guvernare inteligenta a comunitatii. Platforma este centrata pe interactiunea unei platforme de guvernare locala, materializata intr-o platfroma web sustinuta de o aplicatie mobila iOS si Android, care interactioneaza, in sensul monitorizarii si dupa caz, controlului, hardware-ului extern montat la nivelul localitatii. Totodata platforma gestioneaza, printr-un sistem de conturi dedicate, interactiunea cu cetatenii, prin aplicatia dedicata acestora.

Principalele capacitatii fizice al proiectului sunt:

Denumire	Livrabil
Platforma de guvernare inteligenta a comunitatii, cu aplicatie iOS si Android gratuita pentru cetateni	1 bucată
Punct de aprindere a iluminatului public dotat cu sistem de telegestiune	11 bucati
Stalpi de iluminat intelligenti dotati cu senzori si WiFi	15 bucati
Router Wifi	15 bucati
Statii de incarcare a autovehiculelor electrice si hybrid	Nu este cazul, nu se afla in lista UAT cu obligatie de a instala statii de reincarcare

Principalii indicatori economici sunt:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1,712,361.00</b>	<b>324,016.50</b>	<b>2,036,377.50</b>
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		501,000.00	95,190.00	596,190.00

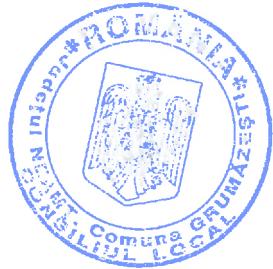


Proiectant:	SC CRISBO COMPANY SRL
Beneficiar:	COMUNA GRUMAZESTI

Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Comunei Grumăzești, județul Neamț

**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investiții

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Armenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 1</b>		0.00	0.00	0.00
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
<b>Total capitol 2</b>		0.00	0.00	0.00
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1.	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3.	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	77,500.00	14,725.00	92,225.00
3.5.1.	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2.	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	27,000.00	5,130.00	32,130.00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	4,500.00	855.00	5,355.00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	190.00	1,190.00
3.5.6.	Proiect tehnic și detaliu de execuție	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.7	Consultanță	80,000.00	15,200.00	95,200.00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	80,000.00	15,200.00	95,200.00
3.7.2.	Auditul financiar		0.00	0.00



Proiectant: SC CRISBO COMPANY SRL  
 Beneficiar: COMUNA GRUMĂZEȘTI  
 Obiect: Investitia de baza

DEVIZ OBIECT				
Nr cap. Deviz General	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>CAPITOL I</b>				
Constructii si instalatii				
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalatii	0.00	0.00	0.00
4.1.5	Alte categorii de constructii	225,000.00	42,750.00	267,750.00
<b>TOTAL CAPITOL I</b>		<b>225,000.00</b>	<b>42,750.00</b>	<b>267,750.00</b>
<b>CAPITOL II</b>				
Montaj				
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	276,000.00	52,440.00	328,440.00
<b>TOTAL CAPITOL II</b>		<b>276,000.00</b>	<b>52,440.00</b>	<b>328,440.00</b>
<b>CAPITOL III</b>				
Procurare				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	607,350.00	115,396.50	722,746.50
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	35,000.00	6,650.00	41,650.00
4.6	Active necorporale	350,000.00	66,500.00	416,500.00
<b>TOTAL CAPITOL III</b>		<b>992,350.00</b>	<b>188,546.50</b>	<b>1,180,896.50</b>
<b>TOTAL DEVIZ OBIECT</b>		<b>1,493,350.00</b>	<b>283,736.50</b>	<b>1,777,086.50</b>

A



<b>3.8</b>	<b>Asistență tehnică</b>	<b>23,500.00</b>	<b>4,465.00</b>	<b>27,965.00</b>
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	13,500.00	2,565.00	16,065.00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	3,500.00	665.00	4,165.00
3.8.2.	Dirigenție de sănătate	10,000.00	1,900.00	11,900.00
<b>Total capitol 3</b>		<b>211,000.00</b>	<b>40,090.00</b>	<b>251,090.00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	225,000.00	42,750.00	267,750.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	276,000.00	52,440.00	328,440.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	607,350.00	115,396.50	722,746.50
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	35,000.00	6,650.00	41,650.00
4.6	Active necorporale	350,000.00	66,500.00	416,500.00
<b>Total capitol 4</b>		<b>1,493,350.00</b>	<b>283,736.50</b>	<b>1,777,086.50</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de sănătate	0.00	0.00	0.00
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de sănătate	0.00	0.00	0.00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării sănătății	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	7,011.00	0.00	7,011.00
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	2,505.00	0.00	2,505.00
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	501.00	0.00	501.00
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2,505.00	0.00	2,505.00
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	1,500.00	0.00	1,500.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,000.00	190.00	1,190.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>8,011.00</b>	<b>190.00</b>	<b>8,201.00</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1,712,361.00</b>	<b>324,016.50</b>	<b>2,036,377.50</b>
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		501,000.00	95,190.00	596,190.00